



**TIMEWALKER**

GO WITH DREAM, GO WITH FREEDOM

Hướng dẫn sử dụng

**FRC 500**



**TIMEWALKER!**

**GO WITH DREAM.**

**GO WITH FREEDOM!**

Hơn cả một chiếc xe đạp trợ lực, Timewalker còn đặt sứ mệnh “**phát triển bền vững**” cho cộng đồng, xã hội và môi trường. Chúng tôi mong muốn lan tỏa sức mạnh của cộng đồng xe đạp để mọi người đạp xe nhiều hơn, sống gần gũi với thiên nhiên hơn và từ đó giảm khí thải CO2 ra bầu không khí.

Đạp xe đúng là cách rèn luyện hiệu quả mà đơn giản để nâng cao sức khỏe và vẻ đẹp thể chất, nhưng nếu muốn hướng tới giảm thiểu khí thải, chúng ta cần sử dụng xe đạp nhiều nhất có thể. Và bằng cách chọn đi xe đạp trợ lực Timewalker thay vì ô tô để đến phòng tập thể dục, siêu thị, nơi làm việc hoặc bất kỳ nơi nào khác mà bạn cần đến, thì chính bạn đã đóng góp một phần nhỏ vào việc giảm thiểu khí thải carbon CO2 để bảo vệ môi trường rồi đó!

Trước khi bắt đầu, **hãy đảm bảo rằng bạn sẽ đọc hết cuốn hướng dẫn sử dụng** này để sử dụng xe đạp trợ lực Timewalker một cách **HIỆU QUẢ NHẤT - AN TOÀN NHẤT VÀ BỀN BỈ NHẤT!**

***Hãy cùng nhau tận hưởng cảm giác đạp xe thoải mái, tự do và cùng nhau góp phần bảo vệ hành tinh của chúng ta bạn nhé!***

# Lắp Xe

PHẦN I



① Săm & lốp

② Vành

③ Nan hoa

④ Phanh trước

⑤ Càng trước

⑥ Chấn bùn trước

⑦ Đèn trước

⑧ Khung xe

⑨ Ghi đông và pô-tăng

⑩ Tay phanh

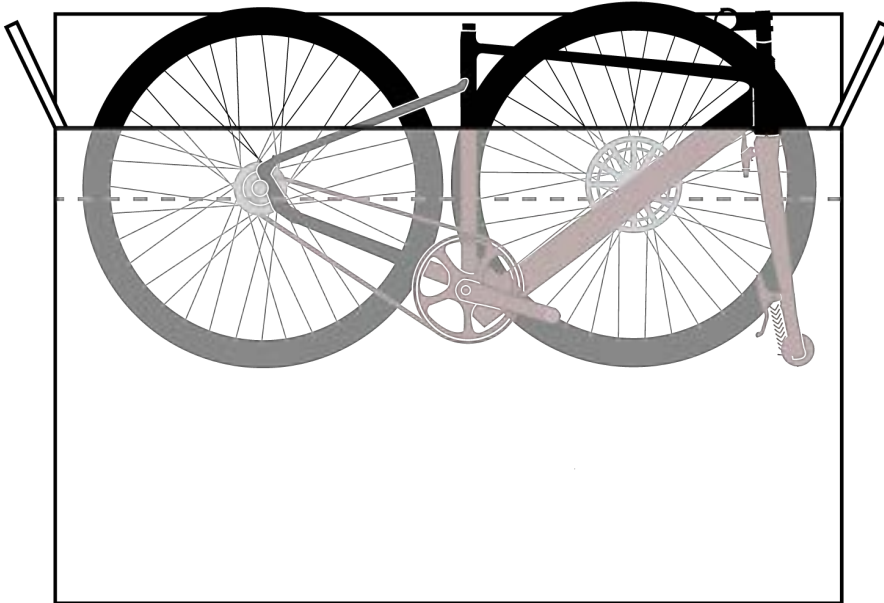


- (11) Tay đở      (12) Màn điều khiển      (13) Pin trong khung xe      (14) Hộp điều khiển      (15) Chốt cọc yên  
 (16) Cọc yên và yên xe      (17) Đèn hậu      (18) Ba-ga      (19) Động cơ điện bánh sau      (20) Phanh sau  
 (21) Líp      (22) Củ đở      (23) Đùi đĩa

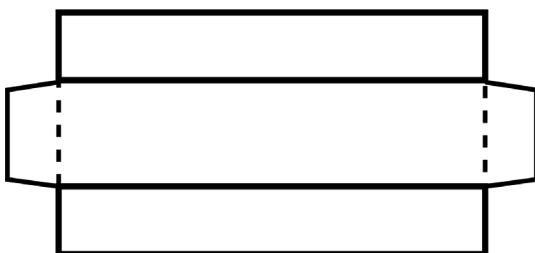
# 01

## Mở thùng xe đạp trợ điện TIMEWALKER

- [1] Lấy xe đạp và hộp phụ kiện trong thùng ra.
- [2] Cắt dây và xé bỏ lớp bọc chống sốc
- [3] Giữ lại hộp đựng cho lần sử dụng sau



**Thùng xe đạp**



**Hộp phụ kiện**

2 hộp [Các phụ kiện và sạc điện kèm theo xe]



## Dụng cụ cần sử dụng



Lục 4mm



Lục 5mm



Cờ lê 10mm

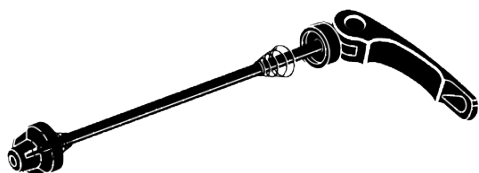


Cờ lê 15mm

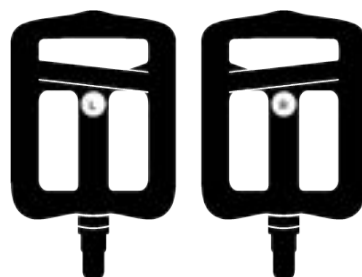


Tua vít

## Hộp phụ kiện



Trục tháo lắp nhanh



Bộ bàn đạp



Cọc yên và yên xe



Đèn hậu

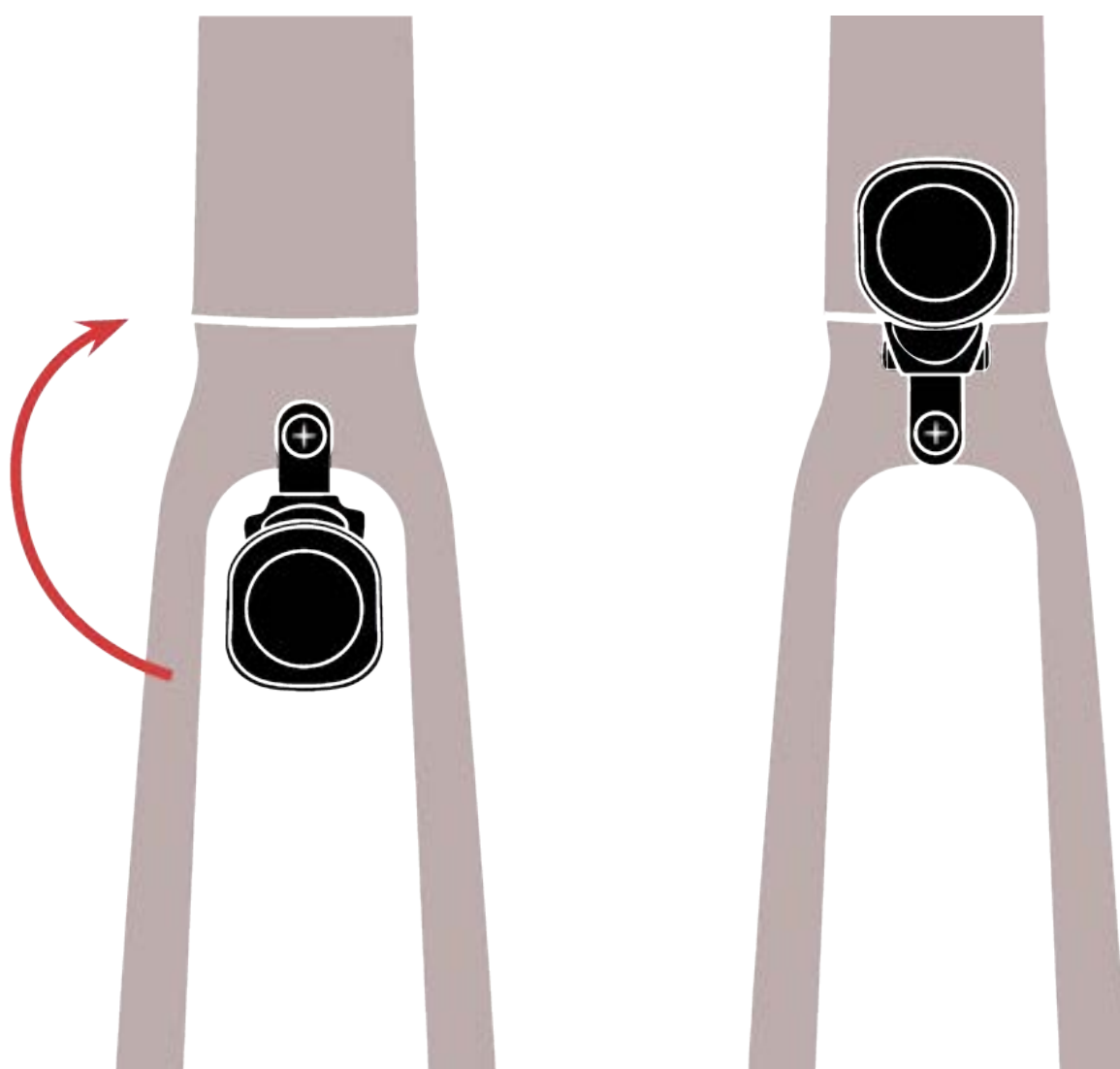


Bộ sạc

# 02

## Lắp đèn trước

[1] Xoay đèn trước để hướng lên trên.



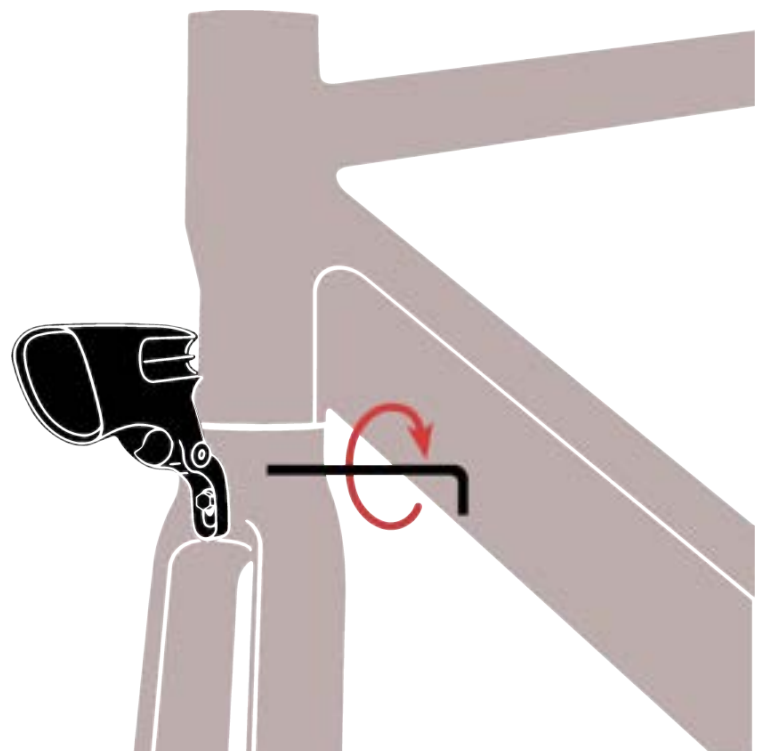
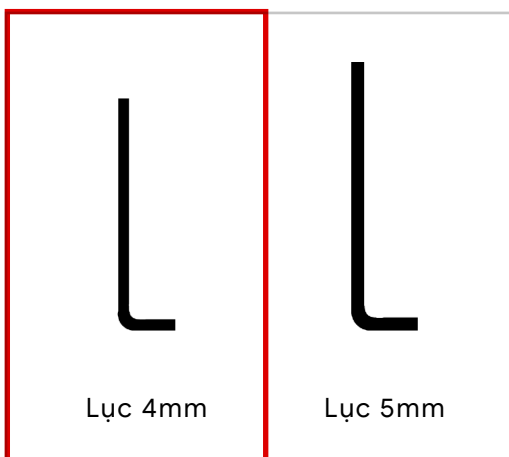
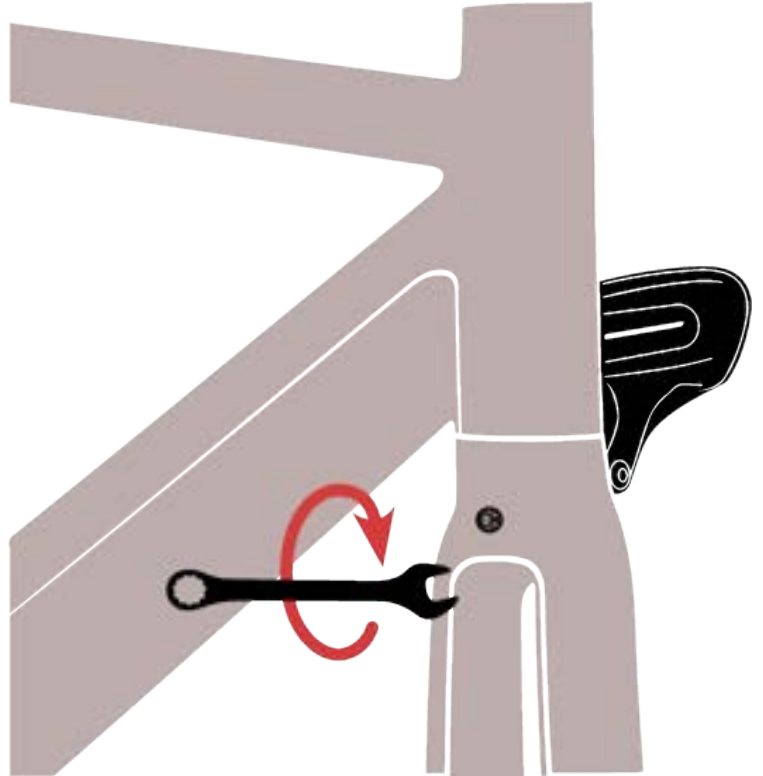
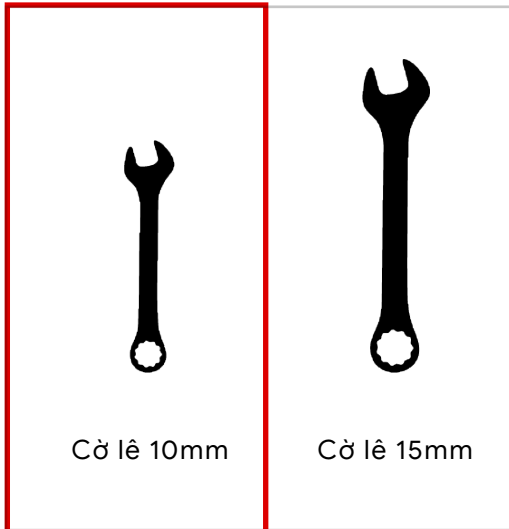


## [2] Cố định các con ốc của đèn

Cố định các con ốc phía trước bằng tua vít.

Siết đai ốc phía sau theo chiều kim đồng hồ bằng cờ lê 10 mm.

Siết chặt con ốc ở giữa đèn bằng khóa lục giác 5mm



# 03

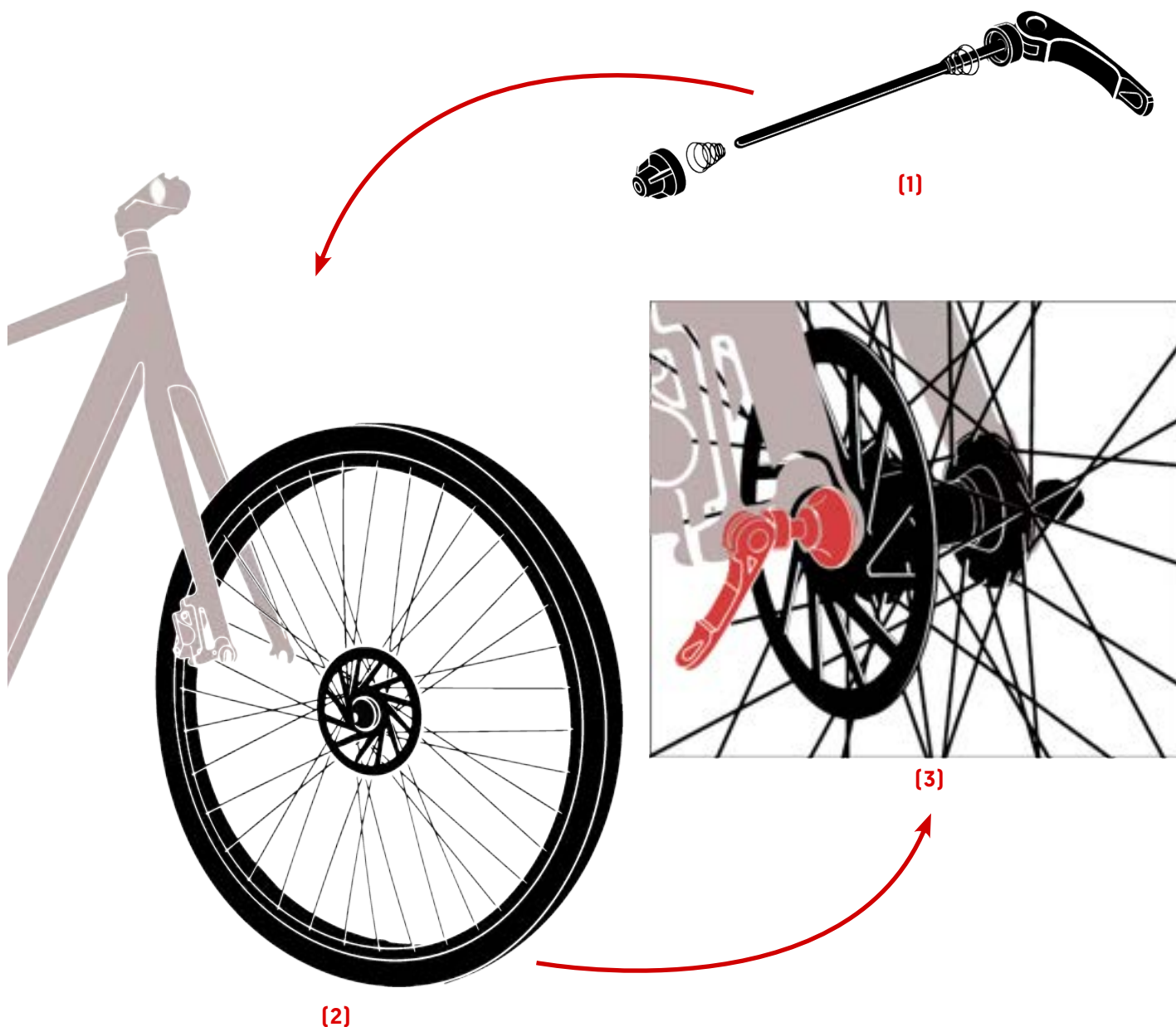
## Lắp bánh trước

[1] Mở trục tháo lắp nhanh và lắp vào bánh trước.

Tháo đai ốc và lò xo ra khỏi trục tháo lắp nhanh.

Lắp phần có tay gạt chốt mở của trục tháo lắp nhanh ở phía bên trái của bánh xe (đây sẽ là phía có rotor phanh đĩa)

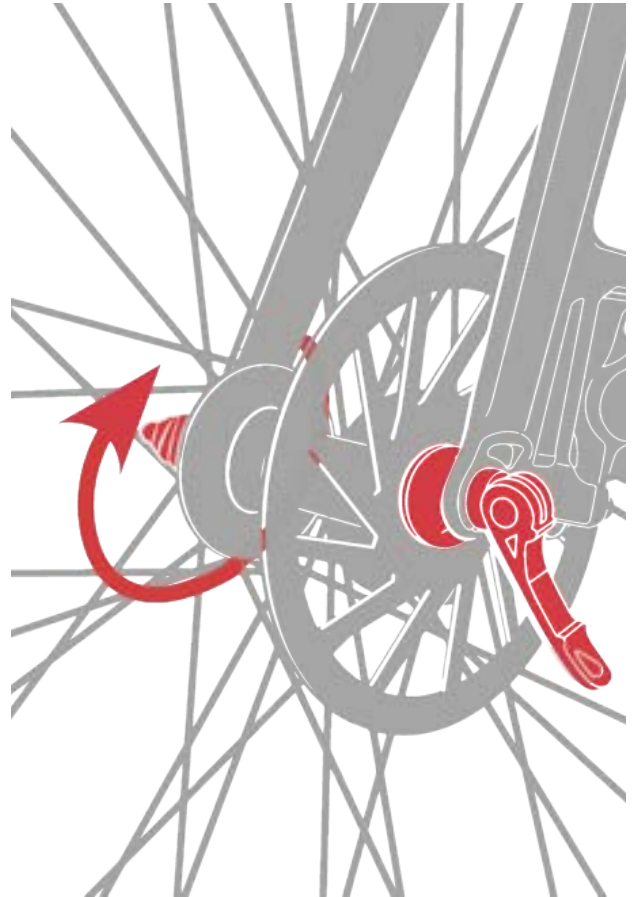
Sau đó ở phía còn lại, lắp lại lò xo và đai ốc, vặn đai ốc khoảng hai vòng (không vặn chặt, để khoảng hở cho lắp càng)



[2] Lắp bánh xe vào càn, đảm bảo đĩa phanh nằm giữa cụm phanh.

[3] Sử dụng một tay để mở và giữ tháo lắp nhanh, tay kia vặn chặt đai ốc theo chiều kim đồng hồ.

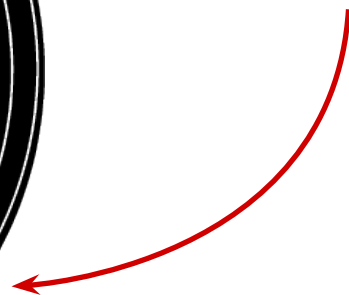
[4] Khi cảm thấy có lực cản thì dùng lòng bàn tay ấn tay chốt xuống để đóng chốt tháo lắp nhanh.



(1)



(2)



(3)

# 04

## Lắp chân bùn

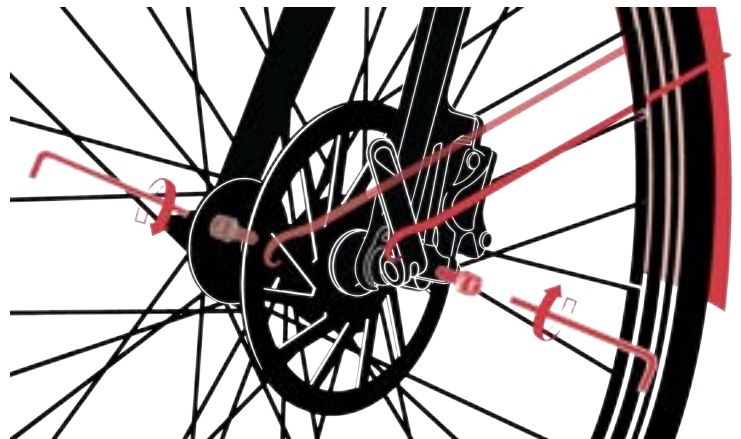
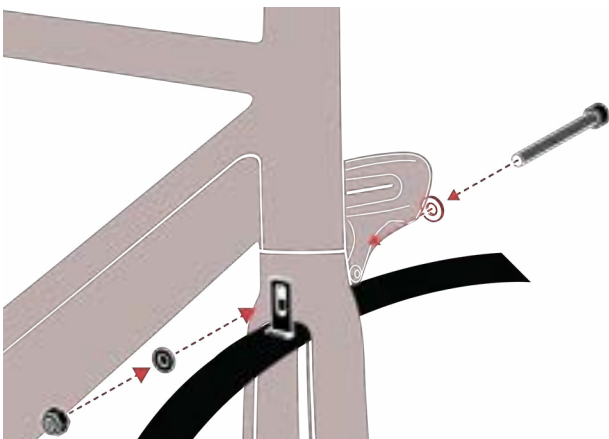
[1] Luồn tấm chắn bùn vào giữa càng và nằm phía trên lớp của bánh trước.



[2] Cố định giá gắn phía trên của tấm chắn bùn.

[3] Cố định càng nâng bằng bu lông được cung cấp: Càng nâng bên trái sử dụng lỗ kẹp phanh trên phanh đĩa, càng phía còn lại sử dụng lỗ dưới cùng của càng bên phải.

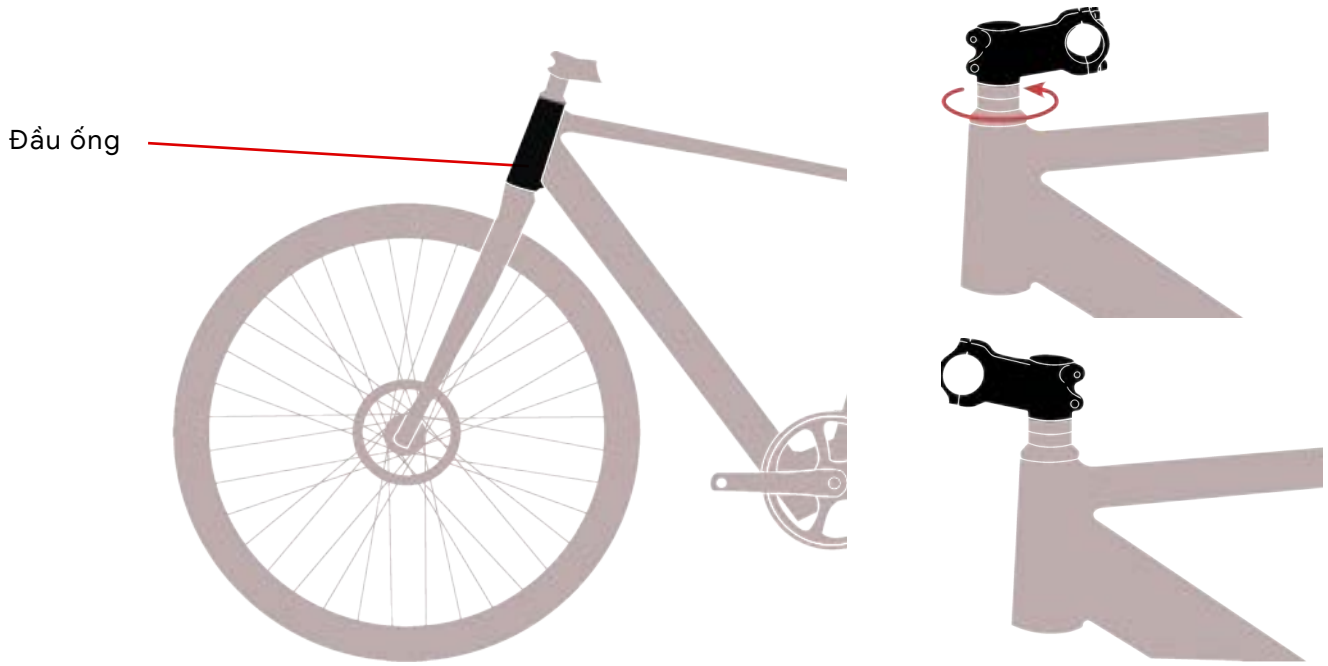
Nếu lốp cọ sát vào tấm chắn bùn, có thể điều chỉnh bằng cách kéo dài hoặc rút ngắn khoảng cách. Đảm bảo rằng bạn siết chặt tất cả các bu lông trước khi khởi hành.



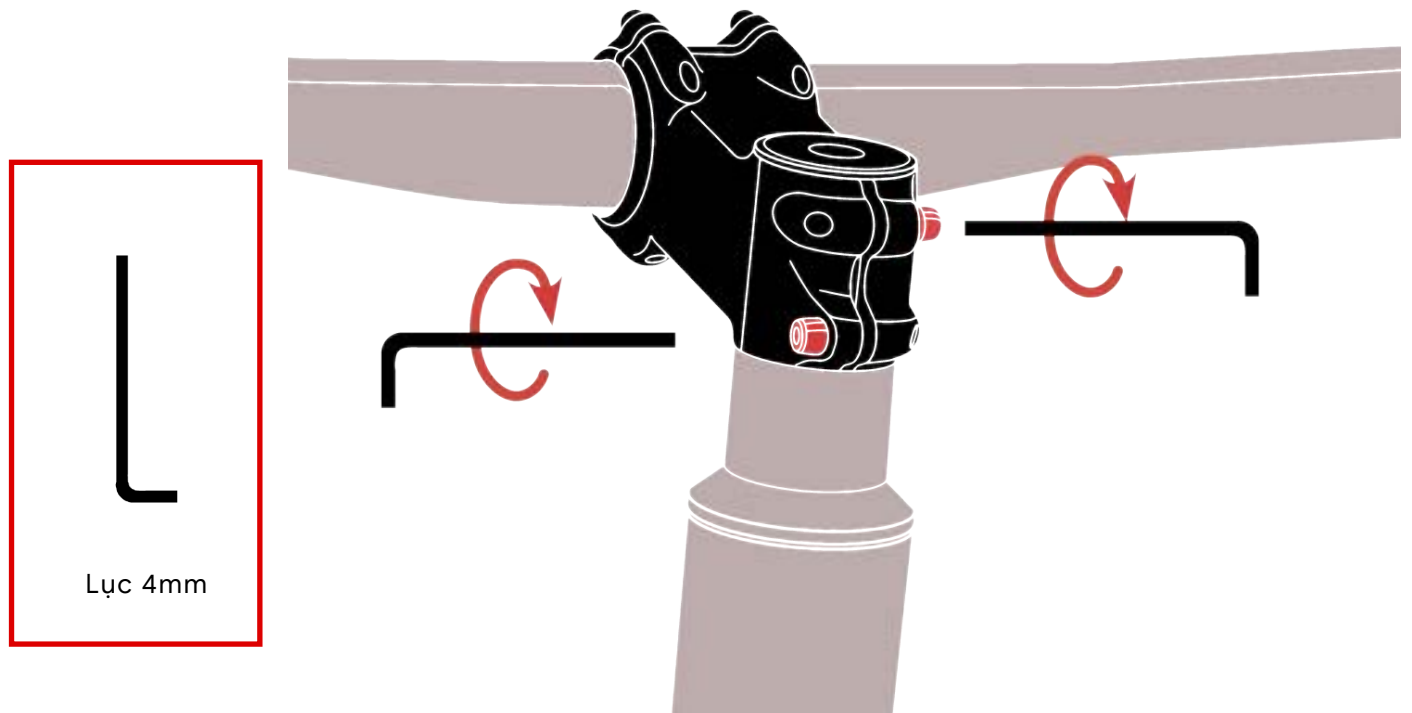
# 05

## Xoay Pô-tăng đúng hướng

[1] Giữ đầu ống xe bằng một tay và dùng tay còn lại xoay pô tăng về phía trước.



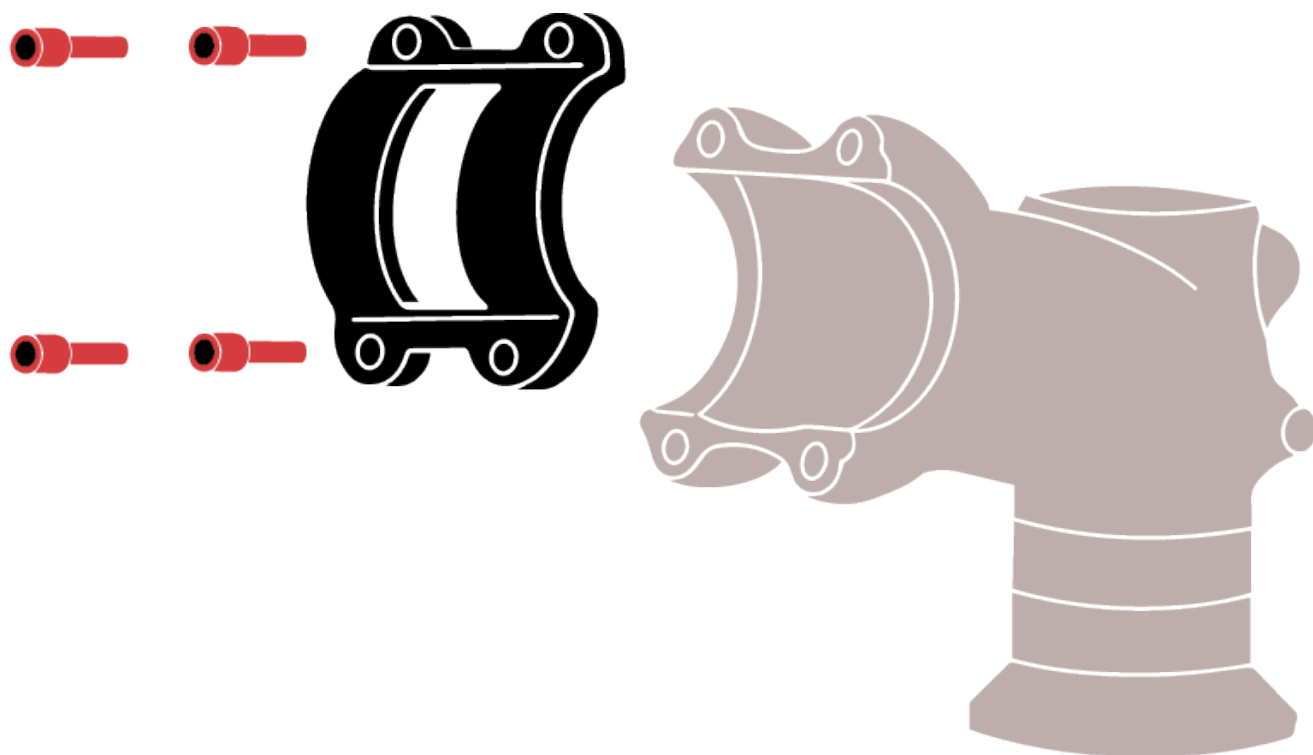
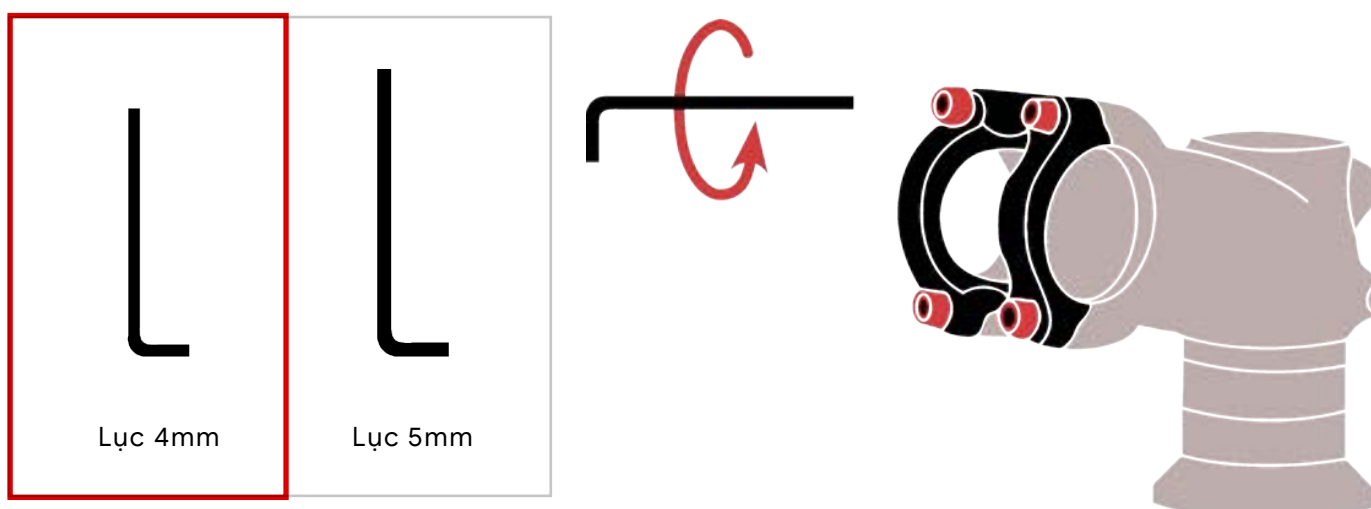
[2] Dùng lục 4mm siết chặt 2 bu lông trên thân bằng cách xoay theo chiều kim đồng hồ.



# 06

## Lắp tay lái

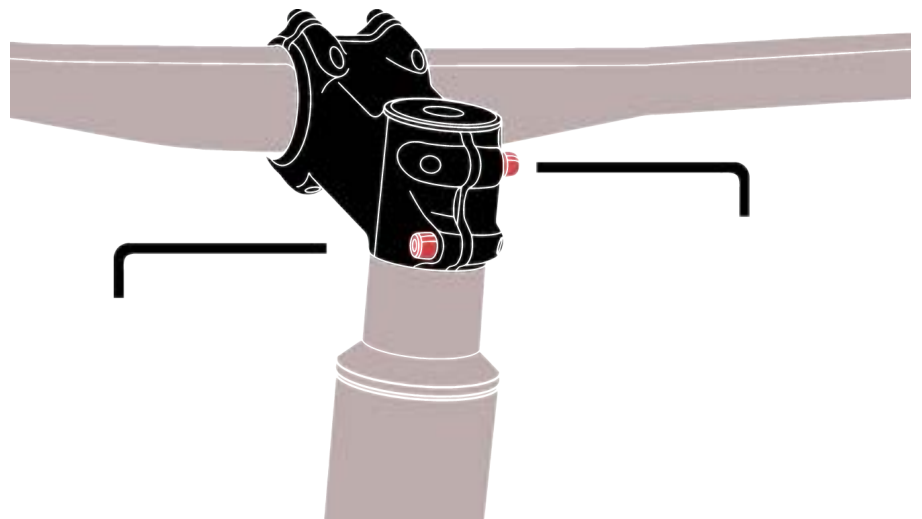
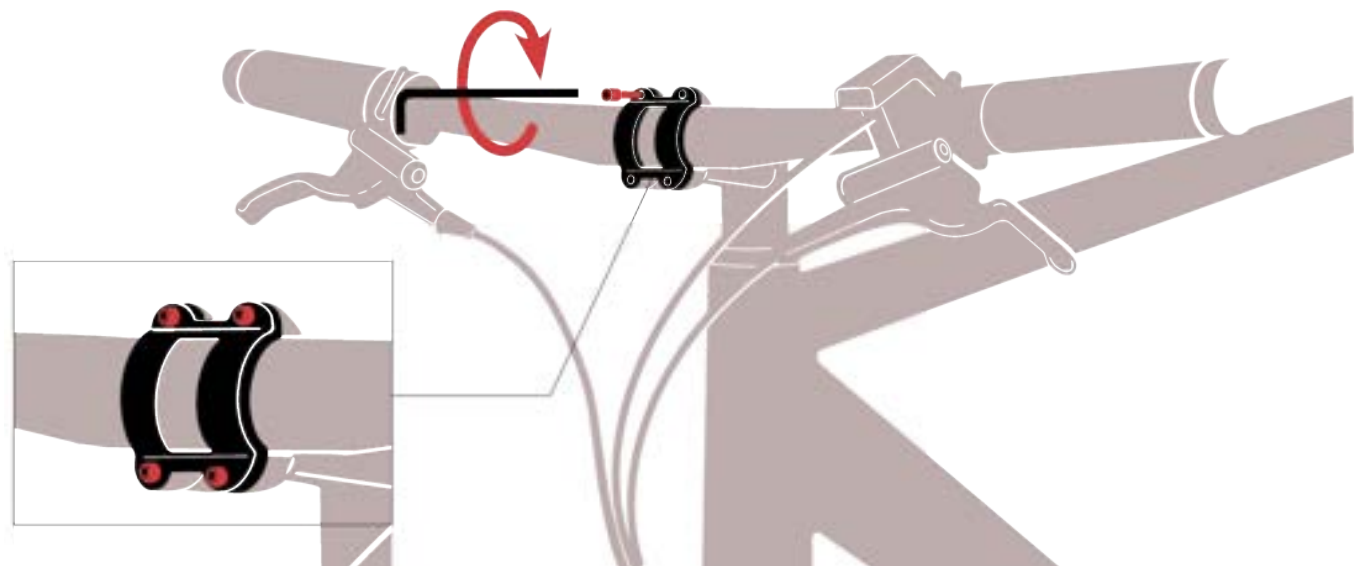
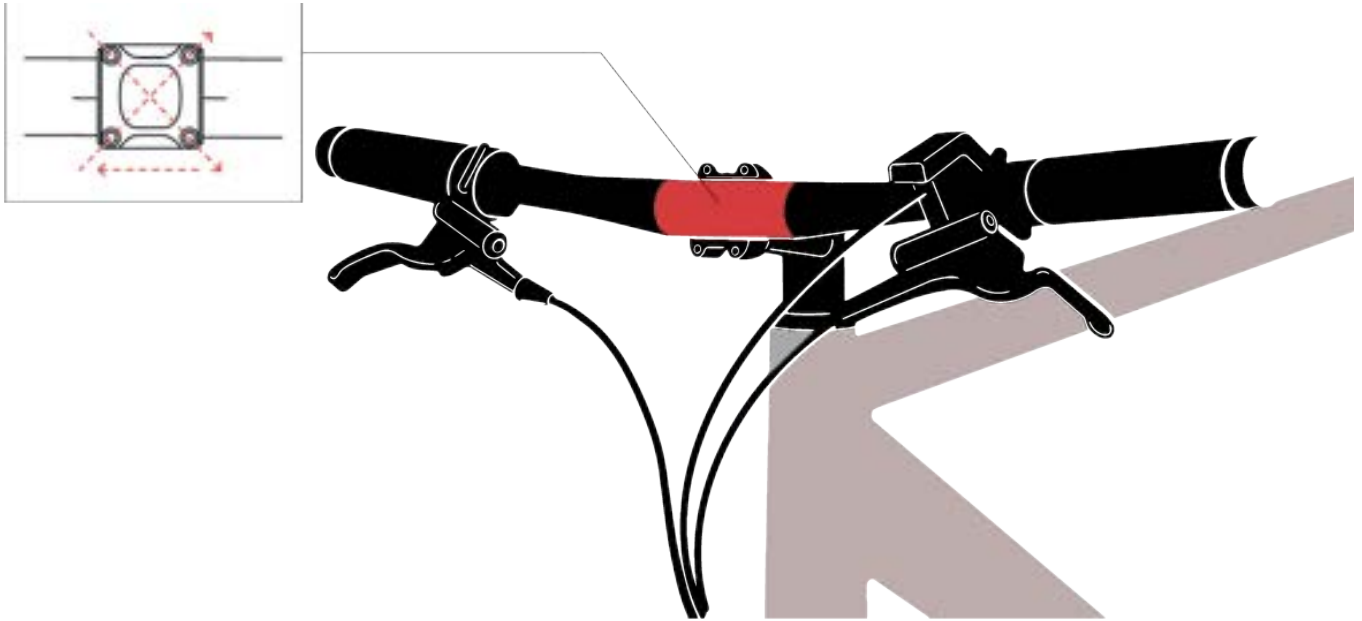
[1] Tháo 4 bu lông trên kẹp tay lái bằng lục 4mm.





[2] Đặt tay lái vào vị trí chính giữa, đảm bảo không bị lệch 2 bên so với bánh trước.

[3] Vận chặt 4 bu lông theo thứ tự chéo nhau, đảm bảo tay lái chắc chắn và cân bằng.



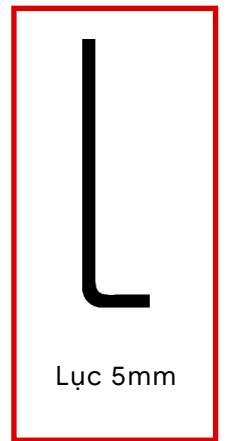
**\* Nếu tay lái không vuông góc với bánh trước, nới ốc ở trên pô tăng và điều chỉnh, hoàn thành việc căn chỉnh thì vận chặt các con ốc lại.**



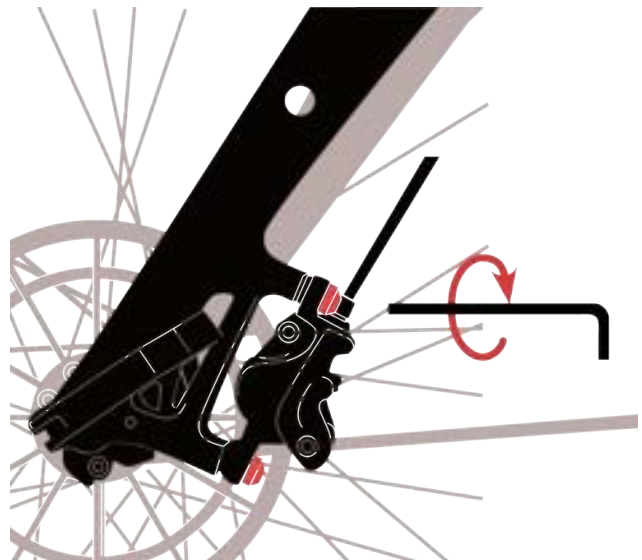
# 07

## Căn chỉnh đĩa phanh

[1] Dùng lục giác 5mm để nới lỏng các bu lông của cụm phanh.

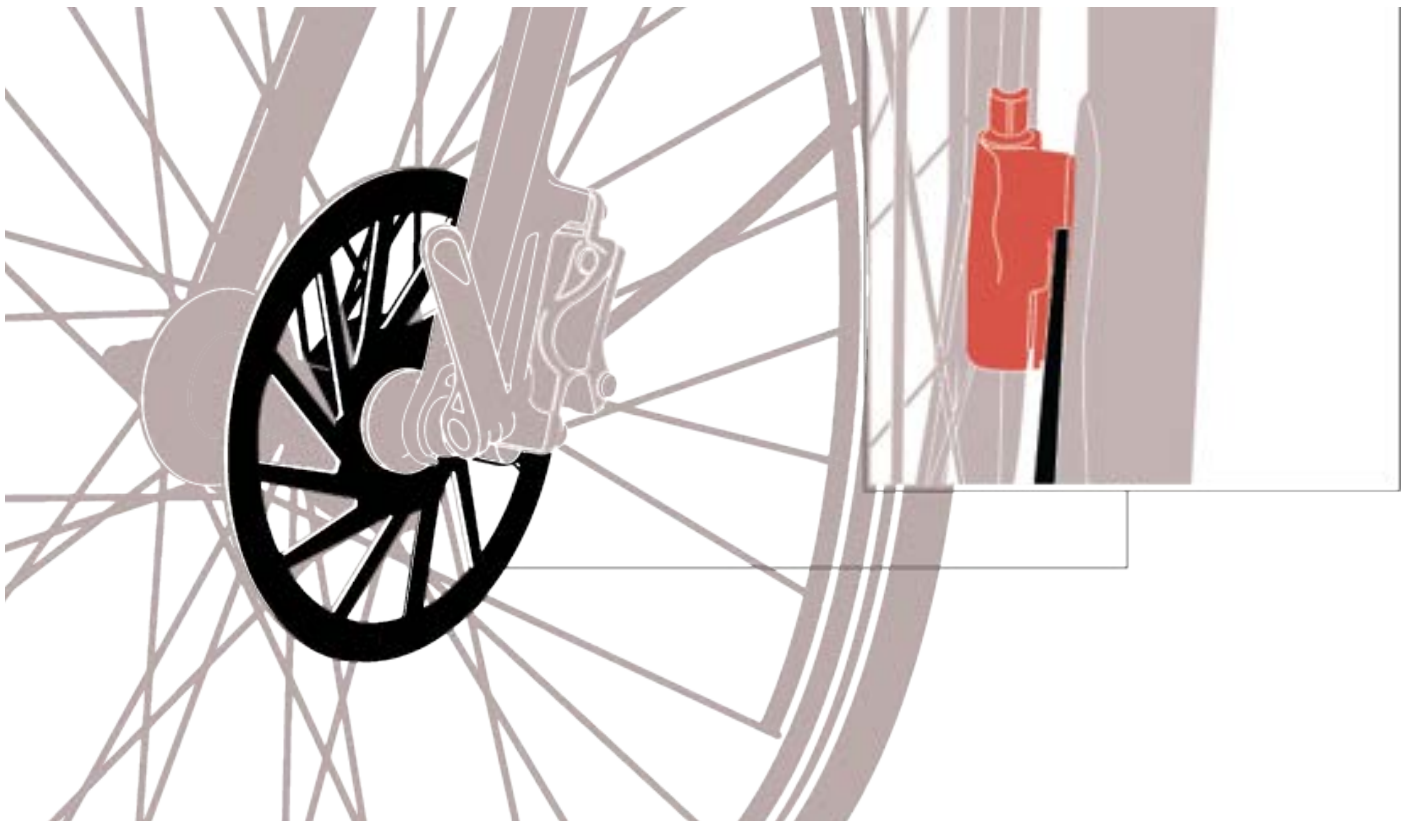
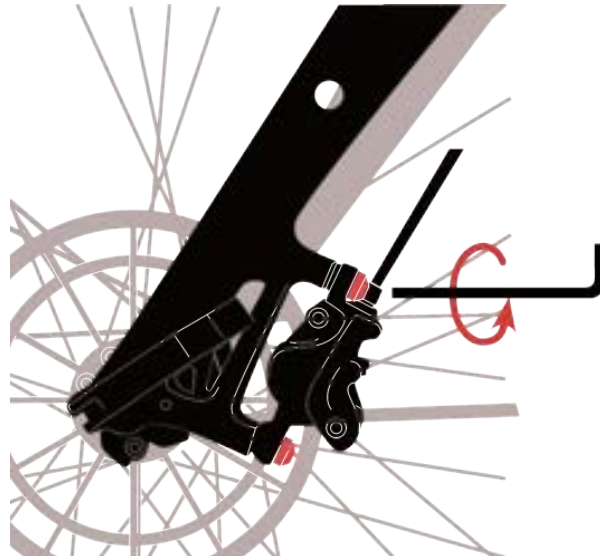
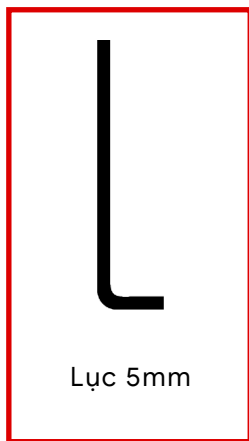


[2] Bóp tay phanh, sau đó dùng khóa lục giác 5mm để siết chặt các bu lông trên cụm phanh.



[3] Quay bánh trước để kiểm tra xem có bị ma sát không.

**\* Nếu có tiếng kêu thì bạn nên nới lỏng các bu lông trên cụm phanh và dùng tay điều chỉnh má phanh để không bị sát đĩa phanh, đảm bảo đĩa phanh nằm giữa hai má phanh. Sau đó siết chặt các bu-lông lại và đồng thời giữ tay phanh trước (giống bước [2])**

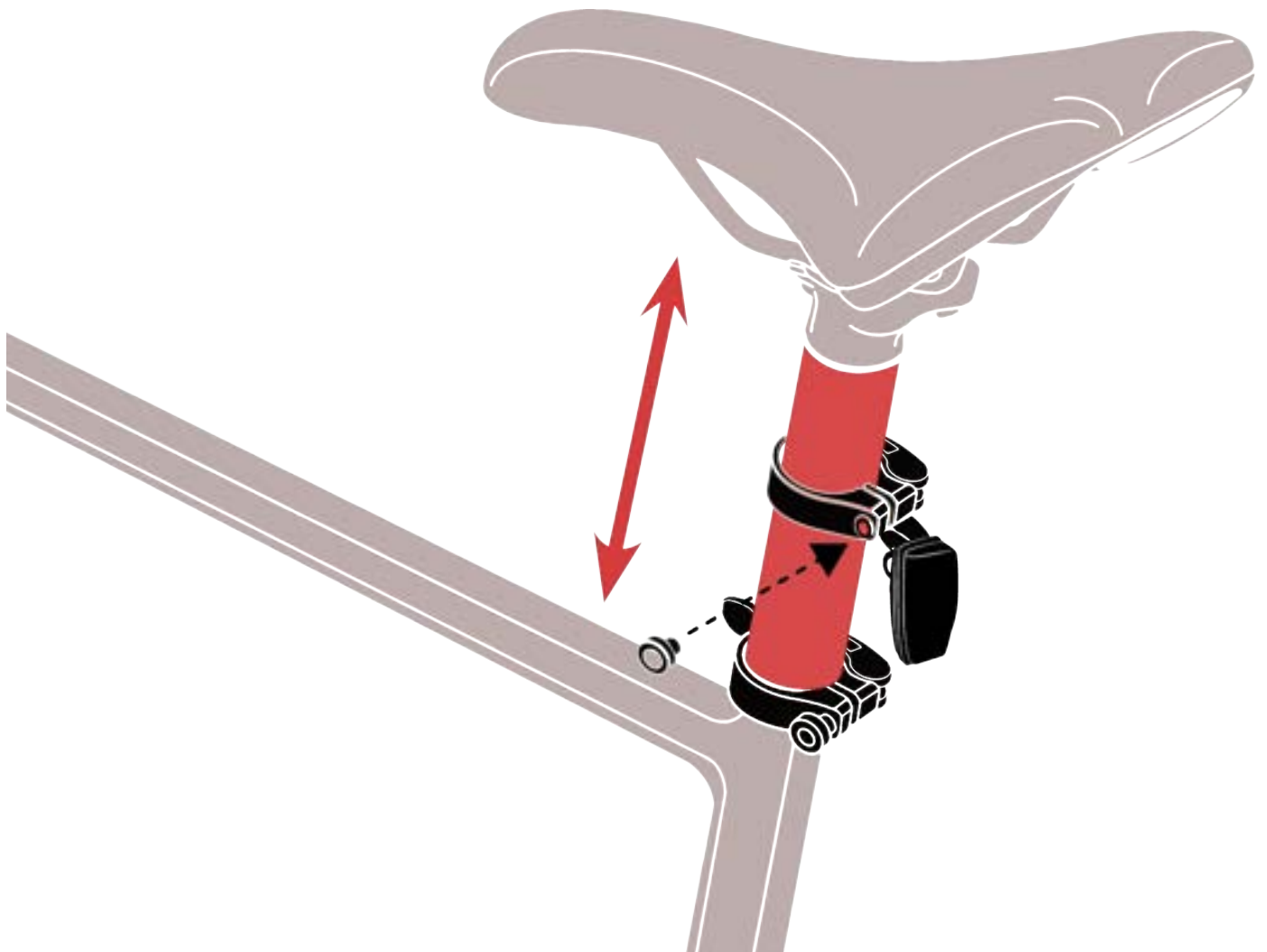


# 08

## Lắp yên và đèn hậu

- [1] Nới lỏng đai ốc phía bên kia chốt mở và mở tháo lắp nhanh của cọc yên.
- [2] Lắp cọc yên vào ống, căn chỉnh yên xe sao cho phù hợp với chiều cao của bạn và không bị lệch với xe, sau đó chỉnh ốc sao cho có thể đóng/mở dễ dàng tháo lắp nhanh mà vẫn kẹp chặt cọc yên.
- [3] Tháo ốc trên đèn hậu và lắp vào cọc yên, cố định đèn bằng cách vít chặt con ốc vừa tháo.

 Trước khi sử dụng đèn, vui lòng tháo mở đèn hậu và rút lớp cách điện.



# 09

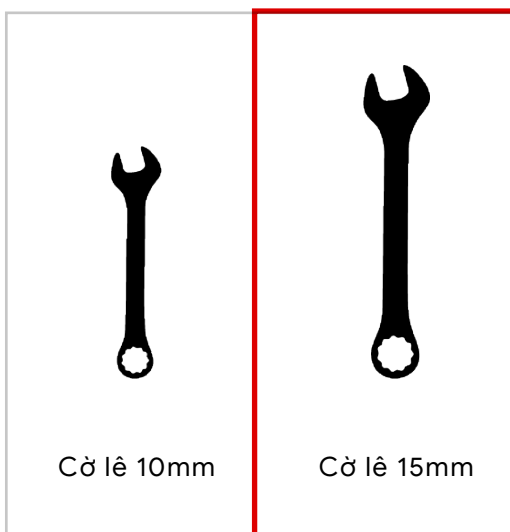
## Lắp bàn đạp

[1] Bàn đạp sẽ được đánh dấu: “R” là bàn đạp phải và chữ “L” là bàn đạp trái.



[2] Dùng cờ lê 15mm để siết chặt bàn đạp trái ngược chiều kim đồng hồ.

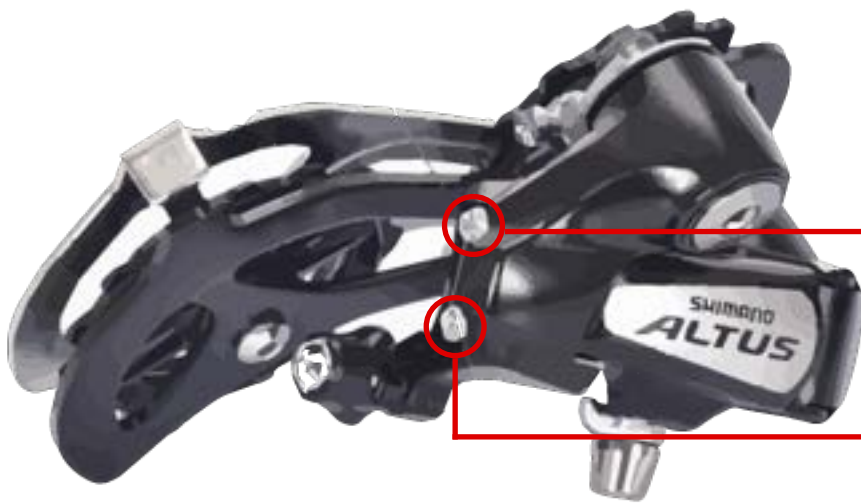
[3] Dùng cờ lê 15mm để siết chặt bàn đạp phải theo chiều kim đồng hồ.



# 10

## Căn chỉnh củ đề sau

[1] Chỉnh 2 ốc giới hạn sên: L [Vít giới hạn tốc độ thấp] và H [Vít giới hạn tốc độ cao]



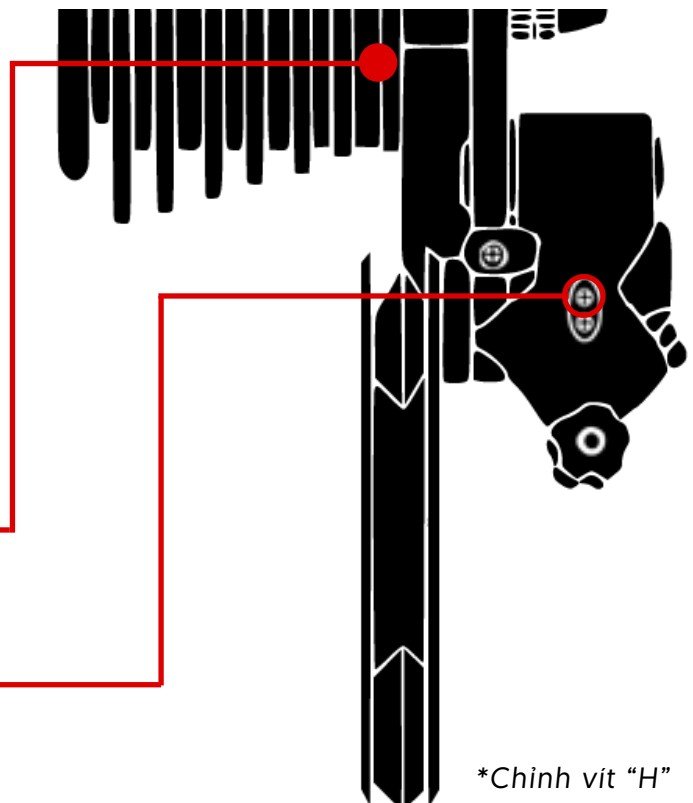
H: Vít giới hạn tốc độ cao

L: Vít giới hạn tốc độ thấp

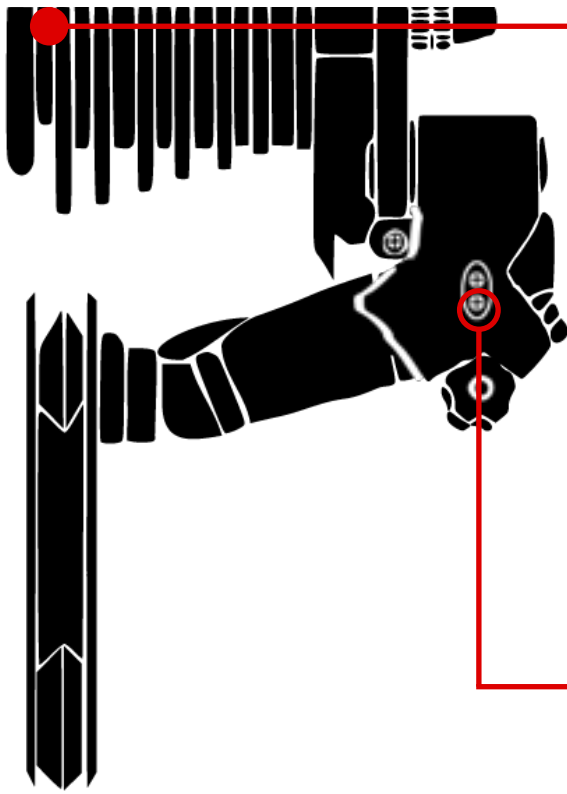
- Chỉnh giới hạn vít “H”:  
Sang số xuống líp nhỏ nhất,  
điều chỉnh vít H để đầu ròng  
rọc của cùi để nằm ngay bên  
dưới bánh răng nhỏ nhất

Líp nhỏ nhất

Vít “H”



\*Chỉnh vít “H”



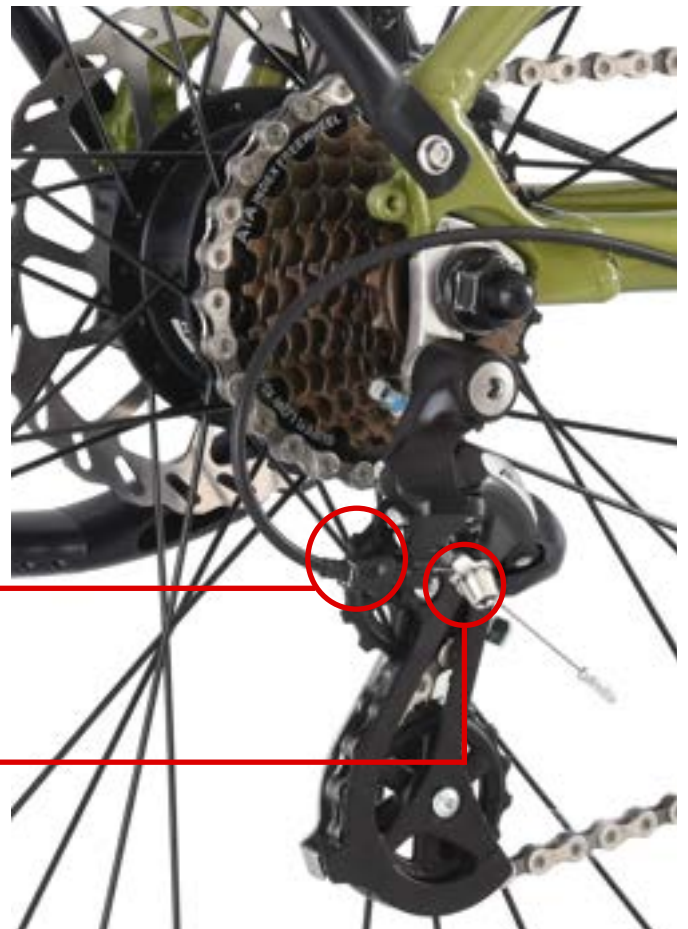
- Chỉnh giới hạn vít “L”:  
Sang số lên líp lớn nhất và  
điều chỉnh vít “L” để xích  
không bị tuột hoặc gây ra  
tiếng ồn.

Líp lớn nhất

Vít “L”

\*Chỉnh vít “L”

[2] Sang số lên líp lớn nhất, đảm bảo độ chùng của cáp và siết chặt đai ốc cố định cáp



Bu lông điều  
chỉnh cáp

Bu lông cố định  
cáp

**\* Đây chỉ là hướng dẫn căn chỉnh cơ bản. Khi nhận xe nếu có vấn đề khó xử lý hoặc muốn điều chỉnh nâng cao, bạn nên liên hệ cửa hàng bạn đã mua xe để được tư vấn.**



# Hướng dẫn phần điện

PHẦN II







20130308  
20130308  
CE  
20130308  
20130308  
20130308

# 01

## Pin và Sạc

Bộ phận sạc điện nằm ở trên thân xe, sạc trực tiếp với xe đạp.  
Mở nắp đậy để sạc và đóng lại sau mỗi lần sạc xong

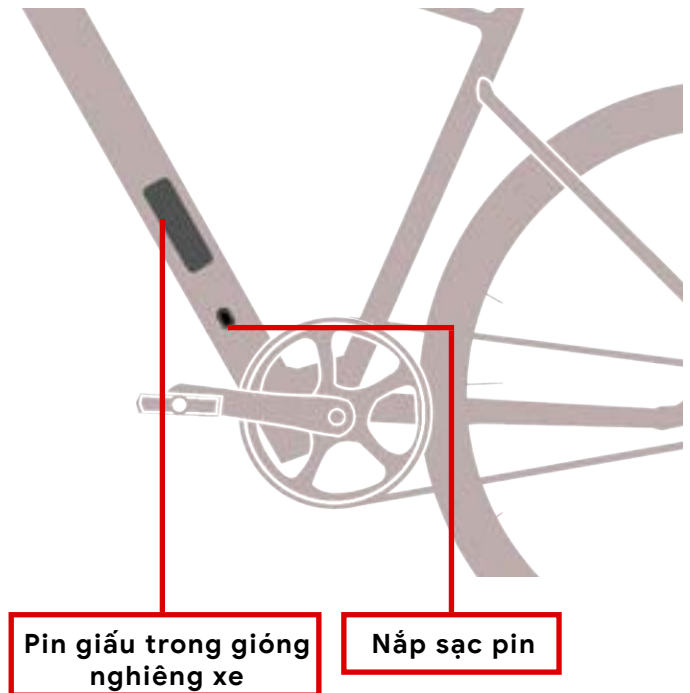
### 1.1 Pin

**Vui lòng làm theo các hướng dẫn bên dưới để đảm bảo tuổi thọ và bảo vệ pin khỏi hư hỏng:**

[1] Trong quá trình sử dụng xe, khi bạn thấy pin giảm xuống còn 5%.  
Vui lòng nhanh chóng sạc pin!

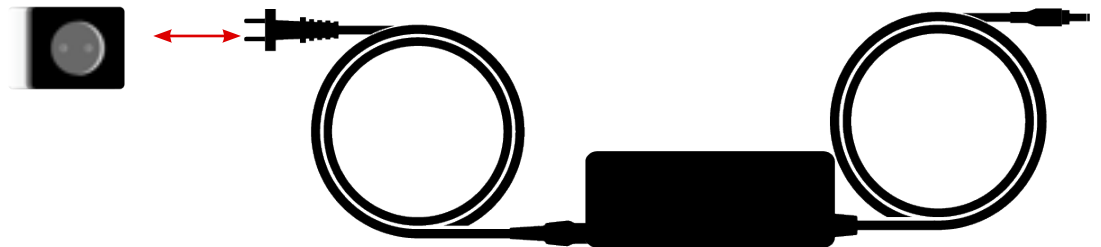
[2] Đảm bảo pin được sạc đầy trước mỗi chuyến đi dài.

[3] Nếu không thường xuyên sử dụng xe thì phải sạc đầy 01 tháng một lần để tránh cạn pin, chết pin, ảnh hưởng tuổi thọ của pin.



### 1.2 Sạc

Bộ sạc pin sạc trực tiếp vào nguồn điện, không sử dụng công tắc



[1] Mở nắp ổ sạc trên thân xe, cắm sạc vào xe trước khi cắm dây sạc vào ổ điện.

[2] Khi đã hoàn thành việc sạc điện, trước tiên bạn phải rút phích cắm của bộ sạc ra khỏi ổ điện. Sau đó, rút đầu ra ra khỏi ổ sạc pin. Cuối cùng, đóng nắp ổ sạc của xe trở lại.

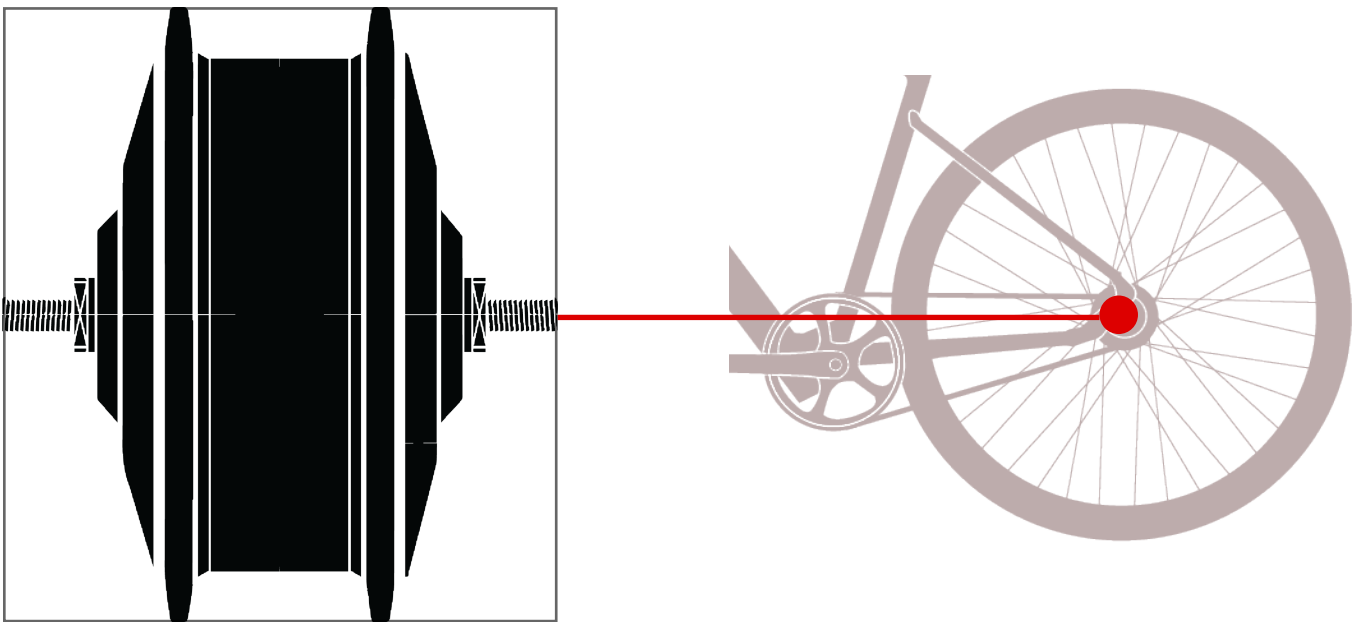
Khi được sạc, đèn LED trên bộ sạc chuyển sang màu đỏ.

Bạn có thể rút dây sạc sau khi đèn LED chuyển sang màu xanh.

# 02

## Động cơ điện

Chức năng trợ điện của chúng tôi sẽ hoạt động sau khi bánh xe chuyển động.



Động cơ điện bánh xe sau có cảm biến mô-men xoắn



### Chú ý

- [1] Tránh sử dụng xe đạp dưới trời mưa to hoặc bão lũ. Hệ thống điện sẽ bị hỏng nếu xe bị ngâm lâu trong nước.
- [2] Tránh bất kỳ tác động mạnh và trực tiếp nào đối với động cơ điện ở bánh xe sau.
- [3] Thường xuyên kiểm tra các ốc vít ở hai bên của động cơ. Khi thấy các con ốc bị lỏng, cần vặn chặt lại ngay.
- [4] Cần kiểm tra cáp kết nối với động cơ.

# 03

## Màn hình hiển thị

### I. Chức năng và định nghĩa các nút

Có 3 nút điều khiển trên màn hình [ Q , + , - ]  
theo thứ tự là MỞ/TẮT, LÊN VÀ XUỐNG



### II. Dữ liệu hiển thị màn hình



### III. Cách sử dụng cơ bản

Ấn và giữ nút nguồn 2 giây để khởi động màn hình điều khiển. Tương tự, nhấn nút Q trong 2 giây, hệ thống E-bike sẽ tắt.

**⚠ Hệ thống của xe sẽ tự động tắt nếu đỗ xe lâu hơn 10 phút.**

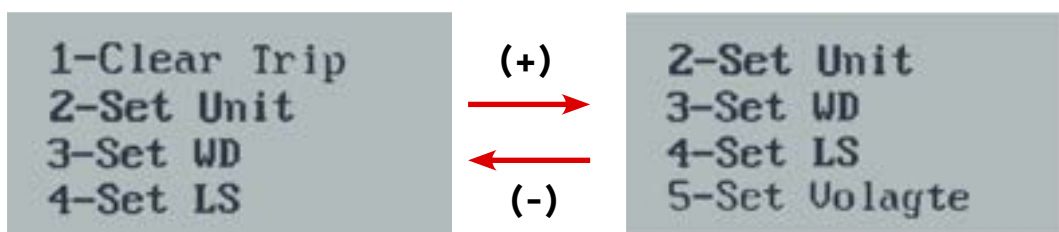
Sau khi bật hệ thống E-bike, màn hình hiển thị Tốc độ hiện tại, Khoảng cách chuyển đi, ODO, Công suất đầu ra và SOC của pin theo mặc định.

Nhấn nút Q để chuyển đổi giữa các chức năng: Vận tốc hiện tại [Km/h] – Quãng đường [Km] – ODO[Km] – Thời gian hành trình [Giờ] – Vận tốc trung bình [Km/h] – Vận tốc tối đa [Km/h].

Mỗi trạng thái sẽ hiển thị trong 2 giây rồi tự động trở về giao diện mặc định.

### IV. Cài đặt chung

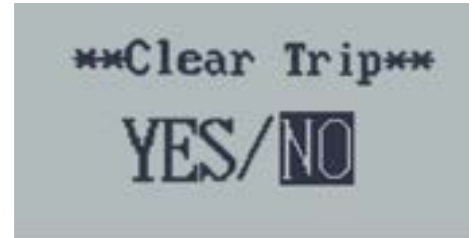
Nhấn đồng thời 2 nút [+] và [-] trong khoảng 2 giây để màn hình cài đặt chung được hiện ra. Nhấn nút [+] hoặc [-] để chọn mục cài đặt, nhấn nút Q để xác nhận cài đặt tương ứng



## 1–Xóa hành trình

Để xóa hành trình quãng đường, nhấn nút (+) hoặc (-) để chọn YES hoặc NO. Mặc định là NO.

Để lưu cài đặt đã thay đổi, nhấn nút Q và màn hình sẽ hiển thị “OK” trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.



## 2–Cài đặt đơn vị

Đơn vị mặc định là km. Để thay đổi đơn vị đo khoảng cách, ấn nút (+) hoặc (-) cho đến khi cài đặt mong muốn được hiển thị.

Để lưu cài đặt đã thay đổi, ấn nút Q và màn hình sẽ hiển thị “OK” trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.



## 3–Cài đặt đường kính bánh xe

Để thay đổi đường kính bánh xe, ấn nút (+) hoặc (-) cho đến khi giá trị mong muốn được hiển thị. Để lưu cài đặt đã thay đổi, ấn nút Q và màn hình sẽ hiển thị “OK” trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.



## 4–Cài đặt giới hạn tốc độ

Để thay đổi tốc độ giới hạn, ấn nút (+) hoặc (-) cho đến khi giá trị mong muốn được hiển thị. Để lưu cài đặt đã sửa đổi, nhấn giữ nút Q trong 2 giây và màn hình sẽ hiển thị “OK” trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.



**\* Phạm vi giới hạn tốc độ là 12Km/h đến 40Km/h. Giá trị tốc độ được mặc định là 25Km/h. Khi bạn chạy quá tốc độ đã cài đặt, hệ thống E-bike sẽ tự động tắt.**

## 5–Set Volagte

Mỗi mức đại diện cho 1 giá trị điện áp. Lần lượt nhập giá trị điện áp của 5 mức. Ví dụ, VOL 1 [mức giá trị điện áp đầu tiên] giá trị mặc định là 31.5V. Để thay đổi giá trị trên thanh nguồn pin, ấn nút (+) hoặc (-) để tăng hoặc giảm. Để lưu cài đặt đã thay đổi và nhập mức điện áp thứ hai, ấn nút Q. Tương tự, sau khi nhập xong điện áp 5 mức, giữ nút Q trong 2s và màn hình sẽ hiện thị OK trước khi quay lại màn hình chung.



**! Vui lòng tham khảo BẢNG ĐIỆN ÁP PIN**

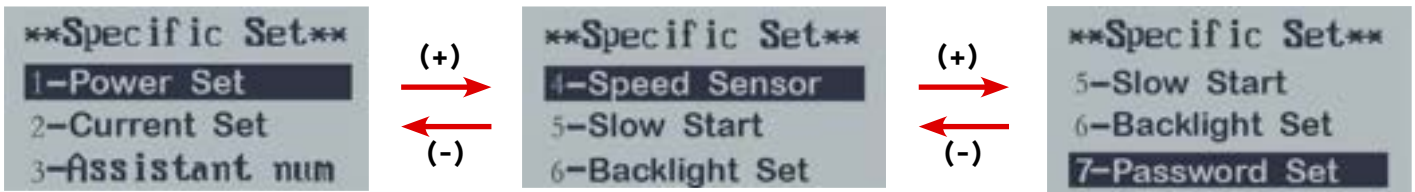
Mức hỗ trợ	Điện áp
100%	39.00 volts
90%	38.25 volts
80%	37.50 volts
70%	36.90 volts
60%	36.45 volts
50%	36.15 volts
40%	35.85 volts
30%	35.43 volts
20%	34.98 volts
10%	34.53 volts
0%	31.50 volts



## V. Cài đặt nâng cao

Ở màn hình cài đặt chung, nhấn đồng thời 2 nút (+) và (-) trong khoảng 2 giây để vào màn hình cài đặt nâng cao.

Ấn nút (+) hoặc (-) để chọn trong các mục thông số được cá nhân hóa, sau đó ấn nút Q để vào giao diện cài đặt tương ứng



### 1-Cài đặt mức hỗ trợ điện

Trong cài đặt mức hỗ trợ, có 8 chế độ hỗ trợ điện cho bạn lựa chọn: 0-3, 1-3, 0-5, 1-5, 0-7, 1-7, 0-9, 1-9. Giá trị mặc định là 0-5.

Để chọn cấp độ hỗ trợ, ấn (+) hoặc (-) cho đến khi chế độ mức hỗ trợ mong muốn được hiển thị. Để lưu cài đặt đã thay đổi, và truy cập trang cài đặt tỷ lệ PAS, ấn nút (Q) và màn hình sẽ hiển thị "OK" trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.

Ví dụ: phạm vi là "45-55%" cho PAS mức 1, tỷ lệ có thể sửa đổi và mặc định là 50%. Nhấn (+) hoặc (-) để thay đổi giá trị tỷ lệ PAS.

Ấn nút (Q) để xác nhận và chuyển sang cài đặt tỷ lệ mức PAS tiếp theo. Mức tối đa là 9. Sau khi nhập tất cả các tỷ lệ PAS, nhấn giữ nút (-) để xác nhận và quay lại giao diện Cài đặt nâng cao.



Chế độ PAS \ Mức	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-3/1-3	50%	74%	92%	—	—	—	—	—	—
0-5/1-5	50%	61%	73%	85%	96%	—	—	—	—
0-7/1-7	40%	50%	60%	70%	80%	90%	96%	—	—
0-9/1-9	25%	34%	43%	52%	61%	70%	79%	88%	96%

**Bảng giá trị mặc định tỉ lệ PAS**

### 2-Cài đặt cắt quá dòng

Để thay đổi cài đặt cắt quá dòng hiện tại của bộ điều khiển, ấn nút (+) hoặc (-) để tăng hoặc giảm giá trị dòng điện.

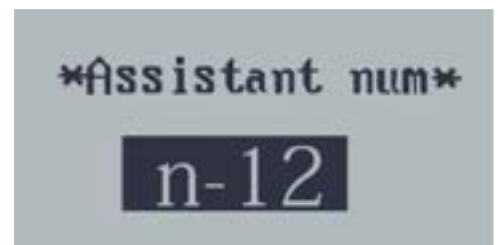
Để lưu cài đặt đã sửa đổi, nhấn giữ nút Q trong 2 giây và màn hình sẽ hiển thị "OK" trước khi quay lại giao diện trước đó.



### 3-Cài đặt độ nhạy PAS

Cài đặt số lượng nam châm PAS đại diện cho Cài đặt độ nhạy PAS. Giá trị cài đặt từ 5 đến 24.

Để thay đổi cài đặt độ nhạy PAS, ấn nút (+) hoặc (-) để chọn giá trị mong muốn. Để lưu cài đặt đã sửa đổi, ấn nút Q và màn hình sẽ hiển thị "OK" trước khi quay lại giao diện trước đó.



#### 4–Cảm biến tốc độ

Để thay đổi cài đặt cơ bản, ấn nút [+] hoặc [-] để chọn số lượng đầu nam châm [phạm vi từ 1 đến 15]. Để lưu cài đặt đã sửa đổi, ấn nút Q và màn hình quay lại menu trước đó.

\*Speed Sensor\*

n-01

#### 5–Khởi động chậm

Phạm vi từ 1-4 giây, 4 là chậm nhất Giá trị mặc định là 1.

Để thay đổi cài đặt khởi động chậm, ấn nút [+] hoặc [-] để thay đổi giá trị. Để lưu cài đặt đã thay đổi, ấn nút Q và màn hình quay lại menu trước đó.

\*\*Slow Start\*\*

1 Sec.

#### 6–Cài đặt độ sáng màn hình

Mức 1 là độ sáng thấp nhất, mức 3 là độ sáng cao nhất. Ánh sáng màn hình sẽ được để mặc định là 2.

Để thay đổi độ sáng màn hình, ấn nút [+] hoặc [-] để chọn giá trị mong muốn. Để lưu cài đặt đã sửa đổi, ấn nút Q và màn hình quay lại giao diện trước đó.

\*Backlight Set\*

2

#### 7–Cài đặt mật khẩu

P2:0000 đại diện cho mật khẩu bật nguồn. Giá trị mặc định là 1212. Ấn nút [+] hoặc [-] để thay đổi giá trị, ấn Q để xác nhận từng chữ số cho đến khi hoàn thành mật khẩu 4 chữ số. Sau đó ấn Q để truy cập giao diện kích hoạt mật khẩu bật nguồn, nếu không thì giữ yên ở trạng thái nhập mật khẩu.

Ấn nút [+] hoặc [-] để chọn Disable/Enable, ấn Q để xác nhận. Mặc định là Enable. Nếu chọn Enable, ấn Q để truy cập giao diện Sửa đổi mật khẩu bật nguồn, nếu không thì hãy thoát khỏi giao diện cài đặt mật khẩu bật nguồn.

\*Password Set\*

P2: 0000

\*Password Set\*

Disable/  
Enable



**Bạn không nên thay đổi mật khẩu để tránh trường hợp quên mật khẩu mới.**

#### VI. Thoát cài đặt

Ấn nút Q để xác nhận các cài đặt rồi giữ nút Q trong 2 giây để lưu cài đặt, sau đó màn hình thoát khỏi cài đặt hiện tại. Để hủy thao tác mà không lưu dữ liệu cài đặt, nhấn giữ nút [-] trong 2 giây, màn hình sẽ hiển thị “OK” trước khi quay lại giao diện cài đặt chung.



**Màn hình sẽ tự động thoát khỏi trạng thái cài đặt nếu không có thao tác nào khác trong 1 phút.**

#### VII. Khôi phục cài đặt mặc định

dEF có nghĩa là khôi phục cài đặt mặc định. Nhấn đồng thời 2 nút [+] và Q trong khoảng 2 giây để xác nhận.

Nhấn nút [+] hoặc [-] để chọn YES/NO.

Chọn YES, màn hình hiển thị đồng thời dEF-00, sau đó trở về giao diện cài đặt chung. Giá trị mặc định là NO.


\*Factory Reset\*

YES/NO



# Kiểm tra trước

## Chuyến đi đầu tiên

Kiểm tra đai ốc và bu lông	Kiểm tra và siết chặt lại các bu lông trước khi sử dụng lần đầu tiên và sau khi đi được 200 km. Kiểm tra tương tự sau 1000 km hoặc 600 km trong điều kiện đường xá phức tạp
Kiểm tra bánh trước	Trước mỗi chuyến đi, bạn nên kiểm tra tình trạng của bánh trước. Mở và đóng tháo lắp nhanh để xem nó có được đóng chắc chắn không.
Kiểm tra phanh	Đảm bảo tay phanh, cụm phanh, đĩa phanh được gắn chắc chắn.  Nếu bất kỳ bộ phận nào bị lỏng hoặc bạn thấy phanh không ăn, chúng tôi khuyến cáo bạn nên mang ra cửa hàng để thợ cân chỉnh để đảm bảo an toàn.
Kiểm tra áp suất lốp	Hãy bơm lốp xe từ 50 đến 75 psi trước chuyến đi đầu tiên của bạn.
Điều chỉnh yên xe	Thông thường, để yên xe phù hợp với tư thế đi xe thì cọc yên sẽ cao ngang hông bạn. Khi ngồi trên yên, chân của bạn sẽ duỗi thẳng, hai đầu mũi chân sẽ chạm mặt đất. Không để cọc yên nông hơn chiều sâu lắp tối thiểu.
Sạc pin	Vui lòng sạc đầy pin cho chuyến đi đầu tiên của bạn. Vì lý do an toàn, xe đạp trợ điện của bạn được gửi đến mà không được sạc đầy.

## Bảo dưỡng

### (1) Giữ xe đạp luôn sạch sẽ

- Việc vệ sinh thường xuyên rất quan trọng để giúp xe đạp điện của bạn luôn ở trạng thái tốt nhất.
- Loại bỏ bụi bẩn sẽ giúp bộ phận chuyển động luôn hoạt động trơn tru và không gây tiếng ồn.
- Thỉnh thoảng bạn nên rửa xe đạp điện của bạn bằng nước hoặc xà phòng. Màn hình và động cơ đều được chống nước.
- Khi xe đạp điện của bạn bị dính bùn, hãy đợi để lớp bùn khô rồi chà bằng bàn chải và xà phòng.
- Nếu bạn không sử dụng xe trong thời gian dài, hãy rửa sạch xe đạp điện của mình trước khi cất giữ.

 **Không sử dụng vòi xịt để làm sạch xe đạp trợ điện.**

## **[2] Chăm sóc pin**

- Bảo quản và xử lý pin đúng cách có thể kéo dài tuổi thọ của pin.
- Đảm bảo chỉ sử dụng bộ sạc do TIMEWALKER cung cấp.
- Chúng tôi khuyên bạn nên sạc pin trong môi trường khô ráo ở nhiệt độ từ 20°C-25°C.
- Pin không được sạc quá mức hoặc xả quá mức. Chúng tôi khuyến nghị chu kỳ sạc/xả trong khoảng từ 10% đến 90% trạng thái sạc.
- Nếu bạn định để xe đạp trợ điện không hoạt động trong thời gian dài, hãy sạc pin ở trạng thái tối đa 50%-70%. Sạc pin ít nhất 1 tháng 1 lần, tránh tình trạng cạn pin, chết pin, ảnh hưởng đến tuổi thọ pin.
- Pin cần chu kỳ sạc/xả ít nhất 3 tháng một lần.
- Pin lithium-ion bị ảnh hưởng bởi nhiệt độ, vì vậy đừng lo lắng nếu hiệu suất giảm vào những ngày lạnh hơn. Xe đạp trợ điện TIMEWALKER của bạn sẽ lấy lại hiệu suất tối đa khi thời tiết ấm hơn.

## **[3] Bảo quản dài hạn**

- Bạn nên bảo quản xe đạp trong môi trường nhiệt độ 0°C-25°C và độ ẩm 45%-85%.
- Bạn nên bơm lốp xe đạp khoảng 50%-60% áp suất lốp khuyến nghị.
- Tránh để xe đạp tiếp xúc trực tiếp với mưa hoặc ánh nắng mặt trời gay gắt.
- Thường xuyên vệ sinh và chăm sóc pin cẩn thận.
- Khi sử dụng lại xe đạp, hãy kiểm tra tình trạng điện của pin, áp suất lốp, bu lông và tình trạng của phanh.

## **[4] Siết chặt bu lông**

Siết chặt bu lông xe đạp là một điều quan trọng nhằm đảm bảo sự an toàn. Để biết quy trình và tần suất kiểm tra bu lông, vui lòng tham khảo trang **[Kiểm tra trước chuyến đi đầu tiên]**

## **[5] Bảo dưỡng phanh**

- Hệ thống phanh nên thường xuyên được kiểm tra kỹ càng, làm sạch và điều chỉnh (nếu cần), để đảm bảo hoạt động hiệu quả và lâu bền.
- Hệ thống phanh có thể bị hao mòn theo thời gian. Bạn nên nhờ thợ sửa chữa chuyên nghiệp kiểm tra, sửa chữa hoặc thay thế khi thấy có các dấu hiệu bất thường ở hệ thống phanh.
- Khi bóp phanh phải có cảm giác chắc chắn. Tay phanh không được chạm vào tay lái.
- Thường xuyên kiểm tra đĩa phanh và cụm phanh, không nên để bụi bẩn hoặc dầu bám trên đó.
- Kiểm tra độ hao mòn của ống dẫn dầu phanh thường xuyên. Khi phát hiện bị hỏng hoặc hao mòn, bạn nên đến cửa hàng gần nhất để sửa chữa hoặc thay thế.

## **[6] Bảo trì định kì**

Hãy mang xe đi bảo dưỡng 2-3 tháng một lần hoặc sau 1000km vận hành. Bạn nên mang xe đến các cửa hàng xe đạp uy tín và chuyên nghiệp để được kiểm tra. Đây là một số mục cần được kiểm tra:

- Hiệu suất phanh.
- Các con ốc ở vị trí thiết yếu.
- Sự hao mòn ổ bi bạc của chén cổ, ổ bi moay-ơ bánh trước, các điểm kết nối bàn đạp, của vỏ ngoài, thành lốp và gai lốp của bánh xe.
- Các kết nối bên trong của phần động cơ trợ điện.

# Lưu ý an toàn và Cảnh báo

## Lưu ý an toàn

Hướng dẫn chung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luôn đội mũ hiểm chất lượng, đúng quy định.</li><li>• Tuân thủ các quy định và luật giao thông khi tham gia giao thông.</li><li>• Luôn giữ hai chân trên bàn đạp khi điều khiển xe.</li><li>• Luôn tập trung khi điều khiển xe đạp trợ điện tham gia giao thông.</li><li>• Giữ khoảng cách an toàn với các phương tiện khác.</li><li>• Tránh đạp xe trong điều kiện thời tiết khắc nghiệt hoặc khi bạn cảm thấy kiệt sức.</li></ul>
Thời tiết ẩm ướt	<p>Khi trời mưa, phanh sẽ khó ăn, hãy giảm tốc độ để tránh những rủi ro.</p>
Lái xe ban đêm	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lái xe cẩn thận vào ban đêm.</li><li>• Kiểm tra đèn trước, đèn hậu và phản quang ở hai bánh xe.</li><li>• Không che đèn trước và đèn hậu, hoặc dải phản quang.</li><li>• Nên đội mũ bảo hiểm, mặc quần áo phản quang khi lái xe vào ban đêm.</li></ul>



## Cảnh báo

- Không can thiệp vào bất kỳ bộ phận nào của xe đạp điện. Người sử dụng sẽ phải chịu trách nhiệm về mọi hư hỏng khi can thiệp vào bất kỳ bộ phận.
- Không tự ý sửa đổi hoặc thêm bất kỳ phụ kiện vào xe đạp của bạn. Điều này có thể sẽ làm mất hiệu lực bảo hành.
- Xe đạp trợ điện TIMEWALKER FRC500 được thiết kế chịu được trọng lượng tối đa là 120 kg. Góc бага phía sau tải trọng dưới 18kg. Nó không chế tạo để chở hàng hóa nặng hoặc hành khách.
- Không treo túi xách, ô, dây dài, dây buộc hoặc các vật nặng tương tự khác lên tay lái của xe đạp điện...
- Không đặt xe đạp điện gần khu vực có từ trường mạnh.
- Không mặc váy dài hoặc áo mưa dài khi đạp xe để tránh nguy cơ bị kẹt vào bánh xe hoặc hệ thống truyền động.
- Cẩn thận khi lái xe trong điều kiện ẩm ướt và trơn trượt.
- Không đi xe quá nhanh trên đường dốc hoặc mặt đất không bằng phẳng.
- Không lái xe khi sử dụng rượu bia, ma túy hay bất kỳ chất kích thích nào.
- Không để động cơ hoạt động quá tải trong thời gian dài.
- Không sử dụng xe đạp điện vào bất kỳ mục đích nào có thể gây hại đến tính mạng, tài sản của bạn và những người khác.
- Vì sự an toàn của bạn, vui lòng không chạm vào đĩa phanh sau quá trình phanh.

# THẺ BẢO HÀNH

Trước khi giao xe cho bạn, chúng tôi sẽ kiểm tra xe đạp trợ lực kỹ lưỡng để đảm bảo rằng nó ở trong tình trạng tốt nhất mà không có khuyết điểm nào. Dưới đây là bản tóm tắt chung về chính sách bảo hành của Timewalker.

## ĐIỀU KIỆN BẢO HÀNH

1. Hư hỏng do vật liệu hoặc tay nghề
2. Hư hỏng KHÔNG PHẢI do hao mòn theo thời gian
3. Hư hỏng KHÔNG PHẢI do sử dụng xe vào mục đích có thể gây hại đến tính mạng, tài sản của bạn và những người khác. Xe được thiết kế để sử dụng cho mục đích di chuyển hoặc giải trí cá nhân.
4. Vui lòng gửi khiếu nại [kèm hóa đơn mua hàng] trực tiếp cho TIMEWALKER.
5. Chế độ bảo hành chỉ áp dụng cho chủ sở hữu ban đầu và chấm dứt khi chuyển nhượng cho chủ sở hữu tiếp theo [Trong trường hợp khiếu nại, người khiếu nại cần có hóa đơn mua hàng]

## TIMEWALKER SẼ TỪ CHỐI BẢO HÀNH

VỚI CÁC TRƯỜNG HỢP SAU:

1. Hư hỏng do sử dụng, vận hành xe không đúng cách hoặc trường hợp bất khả kháng như thiên tai, bão lũ...
2. Hư hỏng do bảo dưỡng, sửa chữa và thay đổi trái với hướng dẫn sử dụng đã được cung cấp.
3. Hư hỏng trực tiếp hoặc gián tiếp do tai nạn gây ra, hoặc do các tác động ngoại lực.
4. Hư hỏng do sử dụng để thi đấu hoặc thương mại như cho thuê xe...
5. Tự ý thay đổi, điều chỉnh, sử dụng các chi tiết, phụ kiện, linh kiện không chính hãng, bao gồm cả việc thay đổi phần mềm cài đặt của nhà sản xuất
6. Các bộ phận hao mòn theo thời gian liên quan đến chức năng, bao gồm: lốp, săm, kẹp phanh, dây cáp, tay nắm, yên, xích, nan hoa, vỏ pin/bộ điều khiển [với điều kiện khi công suất bị giảm đến 60% trong vòng hai năm đầu tiên]...

**Khách hàng phải có trách nhiệm bảo dưỡng và vận hành xe đúng quy cách để bộ phận điện tử tránh xa lửa, hóa chất ăn mòn, ngâm nước... Bảo hành cũng sẽ mất hiệu lực với trường hợp hư hỏng do các yếu tố trên.**

<b>NỘI DUNG BẢO HÀNH</b>	<b>THỜI GIAN BẢO HÀNH</b>
Khung	6 NĂM
Tay để, củ để (Gãy, Hoạt động của bánh răng/tiếng ồn nếu có)	1 NĂM
Phần điện tử (Hoạt động của động cơ, Màn hình, Hoạt động của pin)	1 NĂM
Vành, đùm, đui đĩa, tay phanh	6 THÁNG

## THÔNG TIN ĐẠI LÝ

Tên cửa hàng: .....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

## THÔNG TIN KHÁCH HÀNG

Họ tên: .....

Địa chỉ: .....

Điện thoại: .....

Tên sản phẩm: .....

Màu: .....

Khung: .....

Bộ đề: .....

Hệ thống phanh: .....

Ngày mua: .....

*Cảm ơn quý khách đã lựa chọn xe đạp TIMEWALKER. Chúc quý khách luôn có những trải nghiệm tuyệt vời!*

*Vui lòng liên hệ Đại lý TIMEWALKER để được bảo hành!*

*Nếu có vấn đề về khiếu nại, hãy liên hệ CSKH TIMEWALKER theo các phương thức:*

Điện thoại: **0967259805**

Email: **sales@timewalkerbike.com**

Website: **timewalkerbike.com**

# MỤC LỤC

## PHẦN I. LẮP XE

1. Mở thùng xe đạp trợ điện TIMEWALKER
2. Lắp đèn trước
3. Lắp bánh trước
4. Lắp chắn bùn
5. Xoay Pô-tăng đúng hướng
6. Lắp tay lái
7. Căn chỉnh đĩa phanh
8. Lắp yên và đèn hậu
9. Lắp bàn đạp
10. Căn chỉnh củ đề sau

## PHẦN II. HƯỚNG DẪN PHẦN ĐIỆN

1. Pin và Sạc
2. Động cơ điện
3. Màn hình hiển thị

## KIỂM TRA TRƯỚC CHUYỂN ĐI ĐẦU TIÊN

## BẢO DƯỠNG

## LƯU Ý AN TOÀN VÀ CẢNH BÁO

## THẺ BẢO HÀNH





[timewalkerbike.com](http://timewalkerbike.com)